



Markt Kaufering



Quelle: www.kaufering.de

Verkehrsentwicklungsplan

Verkehrsarbeitskreis und Verkehrskonzept

Sitzung des Marktgemeinderates Kaufering

16. Oktober 2013

Werner Frey



Themen



- **Projektverlauf**
- **Zusammenfassung der Analyse**
- **Ergebnisse Verkehrsarbeitskreis,
Teil 1: Leitbild und Zielsetzungen**
- **Ergebnisse Verkehrsarbeitskreis,
Teil 2: Maßnahmenschwerpunkte**

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 2

● ● ● **Projektverlauf**

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 3

Projektverlauf



- 2007 Verkehrsuntersuchung ISARKIES-Gelände
- 2007 bis 2010 verschiedene Verkehrsuntersuchungen (Straßenverkehr)
- 2010 Entscheidung zur Aufstellung des Verkehrsentwicklungsplans um die Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungen umfassender zu betrachten
- März 2010 bis März 2011: Phase 1: Erhebungen, Analysen
- März 2011 bis Okt. 2011: Phase 2: Leitbild- und Konzeptentwicklung
- *Okt. 2011 bis Jan. 2013: PAUSE infolge Bürgermeisterneuwahl*
- Feb. 2013 bis Juli 2013: Bürgerbeteiligung durch Verkehrsarbeitskreis
- Sommer / Herbst 2013: Entwicklung Verkehrskonzept unter Berücksichtigung der Schwerpunktmaßnahmen des Verkehrsarbeitskreises und den Anforderungen zum Klimaschutzkonzept

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderates Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 4

● ● ● **Zusammenfassung der Analyse**

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 5

Aufgabenstellung



Phase 1

- Verkehrserhebungen
(Verkehrszählung, Kennzeichenerfassung, Haushaltsbefragungen)
- Verkehrsanalyse mit Betrachtung aller Verkehrsmittel
- Erweiterung und Aktualisierung Verkehrsmodell

Phase 2

- Leitbild und Zielsetzungen
- Verkehrsprognose
- Maßnahmen- und Konzeptentwicklung
- Bewertung und Empfehlung (evtl. Realisierungsphase)

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

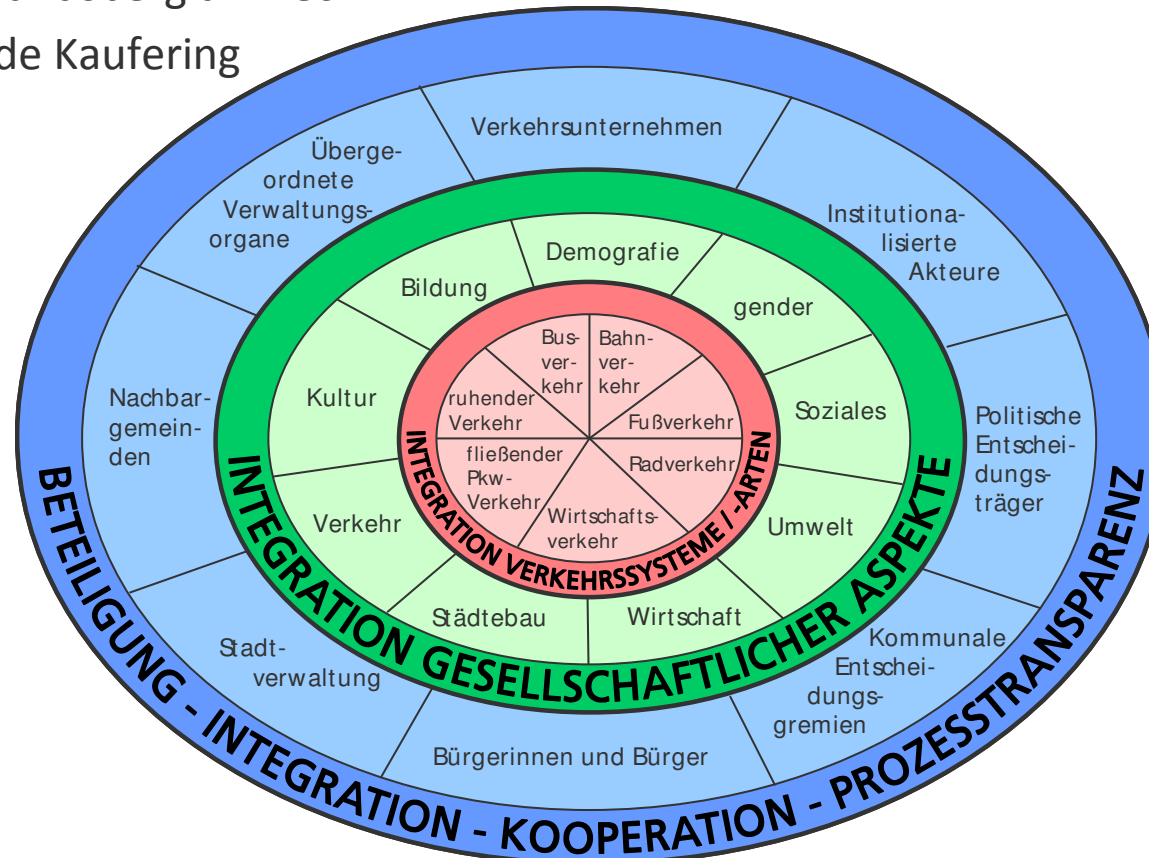
Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 6

Projektbeteiligte und integrierter Planungsprozess

- gevas humberg & partner, Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH
- Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) Landsberg am Lech
- Landratsamt Landsberg am Lech
- Marktgemeinde Kaufering



Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderat es Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 7

Wesentliche Ergebnisse Analysephase



- 89 % der Kauferinger sind werktags außer Haus unterwegs
- Alle Kauferinger unternehmen werktags insgesamt 35.000 Wege
- Durchschnittlich unternimmt jeder Kauferinger 3,48 Wege/Werktag

- 1/3 der 1-Personen-Haushalte hat keinen Pkw
- Jeder 4- und Mehr-Personen-Haushalt hat mindestens 1 Pkw
- Insgesamt haben 16,3 % der Kauferinger Haushalte keinen Pkw

- Entlastung B 17 neu um 11.000 Kfz/24h (Süd) bzw. 14.000 Kfz/24h (Nord)
- dennoch 20 % Durchgangsverkehr – v.a. 4.000 Kfz/24h auf B 17 alt

- Hohe Fahrradnutzung begünstigt durch Topografie
- Geringe Busnutzung durch kurze Wege und mangelnde Zahlungsbereitschaft für kurze Busfahrten
- Unfallhäufungen 2007 bis 2010 liegen v.a. im Bereich der B 17 alt

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

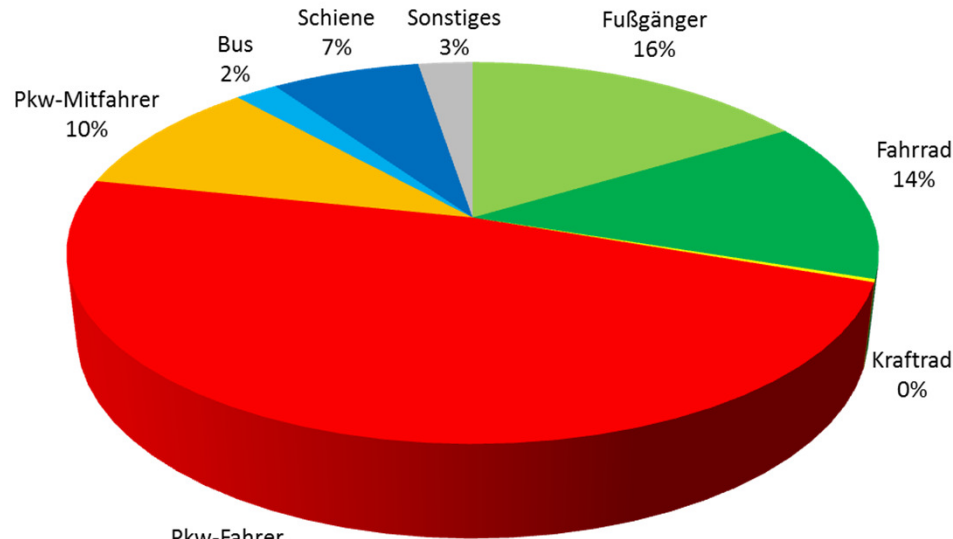
Sitzung des Marktgemeinderates Kaufering

16. Oktober 2013

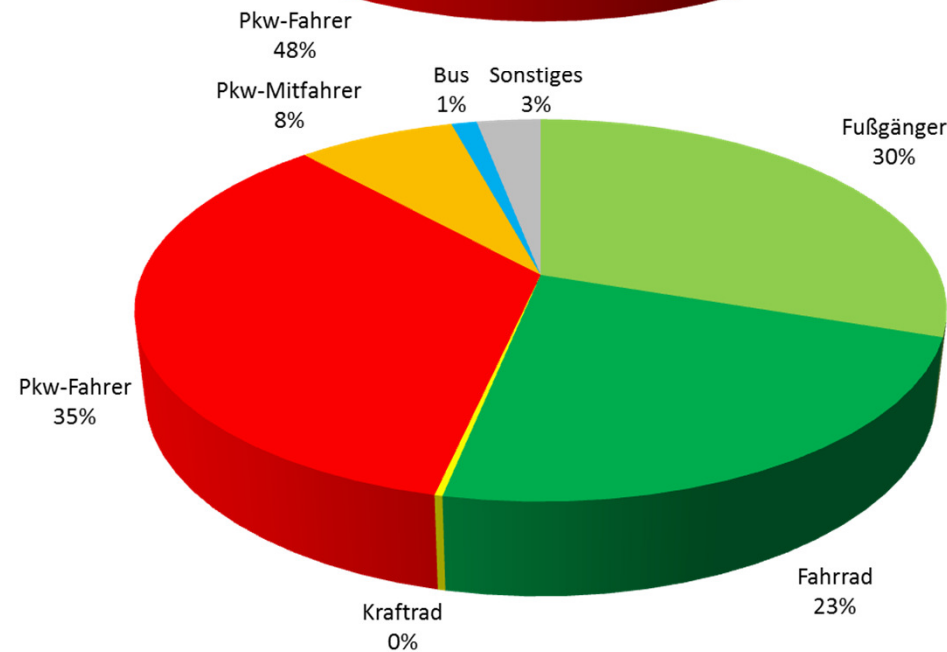
Folie 8

Hauptverkehrsmittelwahl der Einwohner ab 6 Jahren

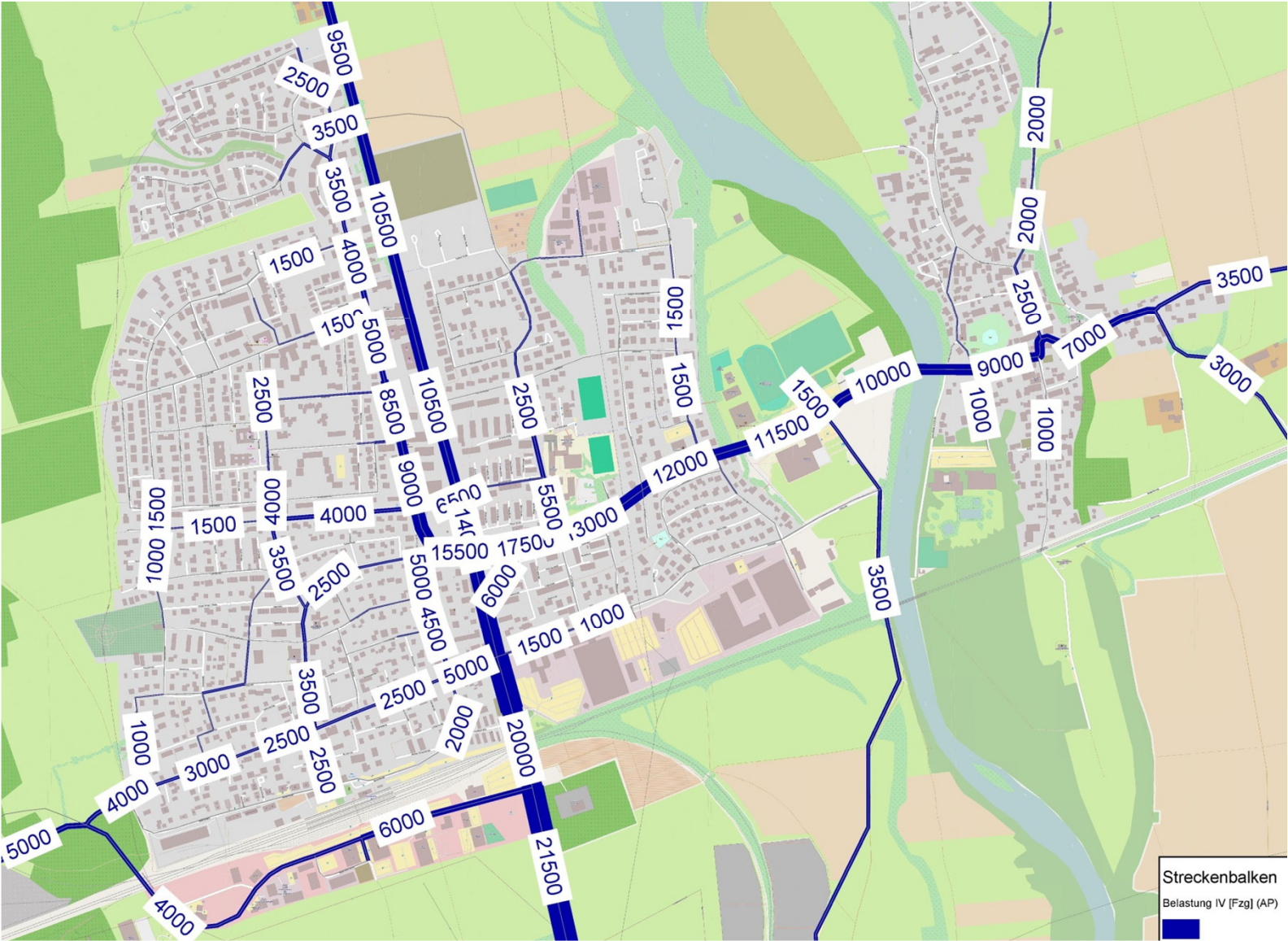
Gesamtverkehr
(32.790 Wege)



Binnenverkehr
(16.750 Wege = 51,1%)



Verkehrsmoedell Analyse 2010



Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Markt-gemeinderat es Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 10

- ● ● **Ergebnisse Verkehrsarbeitskreis**
- Teil 1: Verkehrsleitbild und Zielsetzung**

Vorstellung

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 11

Verkehrsteam



● Zusammensetzung

- Bürgermeister
- Marktverwaltung
- Vertreter des Marktgemeinderates
- Bürgerinnen und Bürger
- Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München e.V. (Moderation)
- gevas humberg & partner (Fachinput)

● Ca. 20 Mitglieder

● 5 Sitzungen

- 1. Sitzung Februar 2013 → Einstieg + Diskussion Leitbild
- 2. Sitzung März 2013 → Verabschiedung Leitbild
- 3. Sitzung April 2013 → Maßnahmenübersicht + erste Schwerpunkte
- 4. Sitzung Juni 2013 → Integration Schwerpunkte Bürgerwerkstatt
- 5. Sitzung Juni 2013 → Kfz-Verkehr, B17alt + Abschluss Schwerpunkte

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderates Kaufering

16. Oktober 2013

Leitziele

(Ergebnis der 2. Verkehrsarbeitskreissitzung)

Die Marktgemeinde Kaufering strebt eine menschenverträgliche Verkehrsentwicklung an. Dazu setzt sie sich folgende Leitziele:

- Verminderung von vermeidbaren Verkehren
- Verlagerung von Verkehren auf umweltfreundliche Verkehrsträger bzw. Verkehrsmittel
- Verträgliche Steuerung und Abwicklung des unvermeidbaren Verkehrsaufkommens
- Reduzierung der Unfallschwerpunkte und Gefahrenpunkte
- Förderung
 - des nichtmotorisierten Verkehrs (Fußgänger- und Radverkehr)
 - und der Barrierefreiheit
- Nachhaltigkeit in Planungen und Maßnahmen für zukünftige Generationen durch gleichwertige Berücksichtigung der
 - ökonomischen und
 - ökologischen Aspekte als auch
 - Lebensqualität der Bevölkerung

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderates Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 13

Erläuternde Zielsetzungen (I)

(Ergebnis der 2. Verkehrsarbeitskreissitzung)

- Verkehr ist kein Selbstzweck. Verkehr entsteht aus den Bedürfnissen der Menschen nach sozialen, kulturellen, beruflichen und privaten Interaktionen miteinander. Daher ist die Beteiligung am Verkehr Voraussetzung an der Teilhabe des Einzelnen an der Gesellschaft.
 - Der Markt Kaufering ist bestrebt, jedem so umfangreich und dauerhaft wie möglich die Teilnahme am Verkehr zu eröffnen.
 - Der Markt Kaufering ist bestrebt, den Mobilitätsbedarf nachhaltig im Hinblick auf die Gesundheit, Umwelt und nachkommende Generationen zu decken.
 - Der Markt Kaufering ist bestrebt, den Mobilitätsbedarf auf den unvermeidbaren Anteil zu reduzieren und so sozialverträglich und ressourcenschonend sowie barrierefrei wie möglich zu gestalten.
 - Die Mittel des Verkehrskonzeptes sind Vermeidung von Verkehr, Steigerung der Effizienz und die Verlagerung von belastenden auf weniger belastende Verkehrsmittel oder weniger belastete Verkehrswege.

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderates Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 14

Erläuternde Zielsetzungen (II) (Ergebnis der 2. Verkehrsarbeitskreissitzung)

- Die Hälfte der Wege legt die Bevölkerung von Kaufering innerhalb des Ortes zurück. Auf diesen kurzen Wegen ist der Pkw überwiegend nicht das ökonomisch und ökologisch sinnvolle Verkehrsmittel. Der Markt Kaufering ist bestrebt, im Binnenverkehr möglichst große Verkehrsanteile auf ÖPNV (Bus und Anrufsammeltaxi (AST)), Rad und Fußgängerverkehr zu verlagern.
- Die Bahnanbindung sowie die Anbindung an das Straßennetz ermöglichen sehr gute Verbindungen über die Ortsgrenzen hinweg. Der Markt Kaufering strebt eine möglichst hohe Nutzung von ÖPNV und Bahn sowie des Radverkehrs (im Nahbereich) an. Gleichzeitig wird dem Schutz der Anwohner von Verkehrsachsen ein wesentliches Augenmerk beigemessen.
- Die örtliche Wirtschaft bildet einen wichtigen Bestandteil für die kommunale Gemeinschaft. Daher wird die gute Erreichbarkeit für den Wirtschaftsverkehr beibehalten und ausreichend berücksichtigt.
- Zur Ressourcenschonung und Verringerung der verkehrsbezogenen Lärm- und Schadstoffbelastungen der Bevölkerung setzt sich der Markt Kaufering auch für den Einsatz von alternativen Mobilitätsformen und eine Effizienzsteigerung bei der Nutzung der jeweiligen Verkehrsträger ein.

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 15

Operationale Ziele (I)

(Ergebnis der 2. Verkehrsarbeitskreissitzung)

- Fußgängerverkehr
 - Gleichberechtigung im Verkehrsraum (Flächenvergleich)
 - Attraktive Aufenthalts- und Bewegungsräume (Abmessungen über Mindestmaße, Länge des Fußwegenetzes, Anteil barrierefreier Wege)
 - Verkehrssicherheit (Unfallhäufigkeiten mit Fußgängerbeteiligung)
- Radverkehr
 - Etablieren als innerörtlich direkte Alternative zum Pkw (Vergleichszählungen)
 - Radverkehrsverbindungen an Nachbarkommunen verbessern (Radverkehrszählung Ortseingang)
 - Verkehrssicherheit schaffen (Unfallzahlen mit Radlern)
 - sichere Abstellanlagen herstellen (Anzahl „guter“ Abstellanlagen)
- ÖPNV
 - Ortsbus bzw. Anrufsammeltaxi sowie Bahn und Regionalbus mehr ins Bewusstsein der Bevölkerung bringen (Fahrgastzahlen)
 - Eingliederung von Kaufering in den MVV-Tarif (Fahrgastzahlen)
 - Barrierefreiheit an Bus- und Bahnhaltstellen (Anzahl der Maßnahmen)

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderates Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 16

Operationale Ziele (II)

(Ergebnis der 2. Verkehrsarbeitskreissitzung)



- Kfz-Verkehr
 - Weitestgehende außerörtliche Verlagerung des Durchgangsverkehr (Verkehrszählung an Ortseingängen)
 - Verringerung des Pkw-Verkehrsanteils (Verkehrsmittelwahl; die Größenordnung der angestrebten Verringerung wird nach der Auswahl der Maßnahmen abgeschätzt. Auf der Grundlage der Abschätzung wird der Arbeitskreis diskutieren, ob eine konkrete Zahlenangabe generell und in welcher Größenordnung vorgegeben werden soll.)
 - Steuerung des innerörtlichen Kfz-Verkehrs (Verkehrszählung innerorts)
 - Ordnung des ruhenden Verkehrs (Anzahl von Maßnahmen)
 - Verkehrssicherheit (Unfallhäufigkeiten im Kfz-Verkehr)

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 17

● ● ● **Ergebnisse Verkehrsarbeitskreis**
Teil 1: Verkehrsleitbild und Zielsetzung

Diskussion und Beschlussfassung

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 18

● ● ● **Ergebnisse Verkehrsarbeitskreis
Teil 2: Schwerpunktmaßnahmen**

Vorstellung

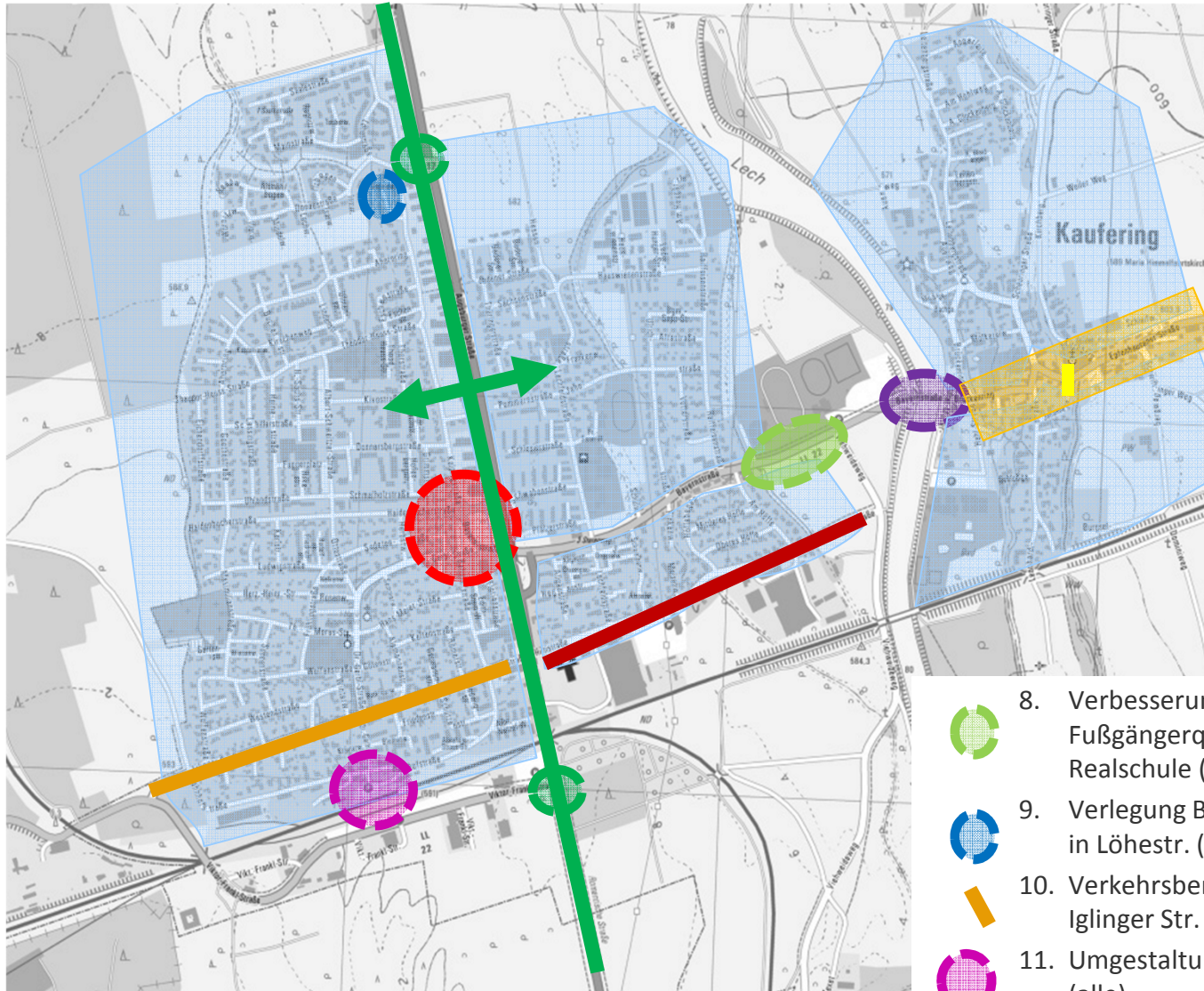
Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering




Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering





16. Oktober 2013

Folie 19

Räumlich zuordenbare Schwerpunktthemen (in Klammern: betroffene Verkehrsarten)



-  1. Tempo30-Zone (Kfz, Rad)
-  2. Umbau Knotenpunkt Bayernstr. / Dr.Gerbl-Str. / Bahnhofstr. (Kfz, Rad, Fuß)
-  3. Einbindung B17alt ins Ortsstraßennetz (Kfz)
-  4. Verkehrsberuhigung KFG-Dorf (Kfz)
-  5. Umgestaltung Hiltistr. (Kfz, Rad)
-  6. Verbesserung Radverkehrsführung Lechbrücke (Rad)
-  7. Einrichtung Fußgängerquerung Johannisweg (Fuß)

-  8. Verbesserung Fußgängerquerung Realschule (Fuß)
-  9. Verlegung Bushaltestelle in Löhestr. (ÖV)
-  10. Verkehrsberuhigung Iglinger Str. (Kfz, Fuß, Rad)
-  11. Umgestaltung Bahnhof (alle)

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Markt-gemeinderat es Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 20

Allgemeine Schwerpunktthemen (ohne räumlich konkrete Zuordnung)



12. Fußwege Neubau und Barrierefreiheit

13. Überörtliche Radverkehrsverbindungen

14. Klimaverträglicher Verkehr und Elektromobilität

15. Radwegebeschilderung

16. Parken in Kaufering

17. Fahrradabstellsatzung

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

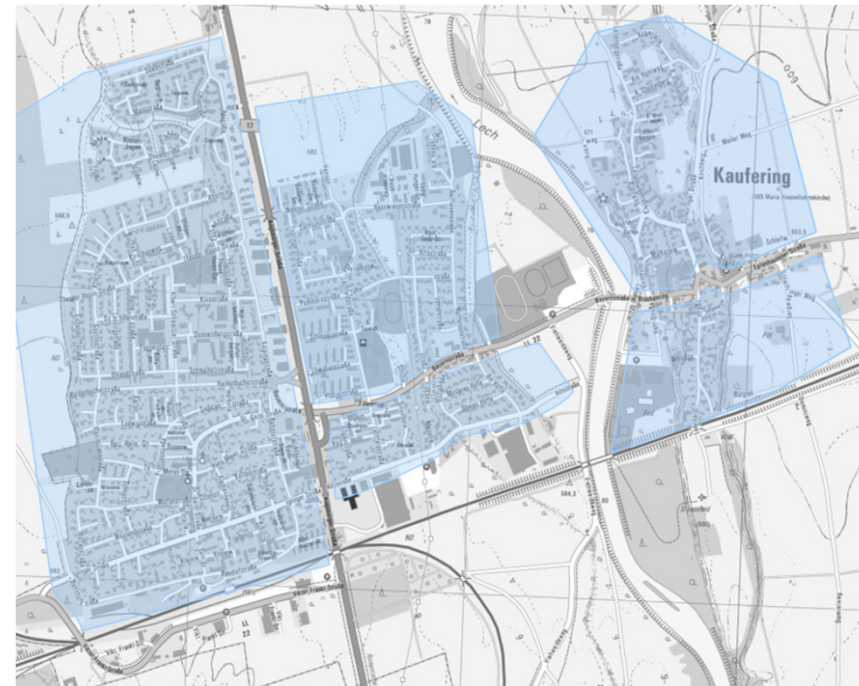
Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 21

Maßnahme 1: Tempo30-Zonen

- Maßnahmenbeschreibung
 - Umwandlung der Tempo30-Streckenbeschilderung in eine Tempo 30-Zonenbeschilderung
 - In der Tempo30-Zone erfasst wird das gesamte Innerortsstraßennetz mit Ausnahme der Augsburgener Straße (B17alt), Viktor-Frankl-Straße, Bayernstraße, Brückenring und Epfenhausener Straße
 - Auswirkung für Kfz- und Radverkehr, da in Tempo30-Zonen üblicherweise keine gesonderte Radverkehrsführung
- Maßnahmenbewertung
 - Konformität mit Zielen: Rang 2 von 13
 - Konformität zu Klimazielen: positiv
 - Bewertung Arbeitskreis: Rang 1 von 9
 - Kostenaufwand: gering
 - Realisierungszeitraum: kurzfristig (1-3 Jahre)
- Beschlussvorschlag: Umsetzungsbeschluss



Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderates Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 22

Maßnahme 2: Umbau Knotenpunkt Bayernstraße / Dr.-Gerbl-Straße / Bahnhofstraße

● Maßnahmenbeschreibung

- Verbesserung der Fußgänger- und Radverkehrsführung im Knotenpunktbereich zur Steigerung der Verkehrssicherheit und Übersichtlichkeit
- Alternative Planungsüberlegung ist die Umgestaltung des Knotenpunktes Bayernstraße / Dr. Gerbl-Str. zum Kreisverkehr
- Auswirkung auf Kfz-, Rad- und Fußgängerverkehr

● Maßnahmenbewertung

- Konformität mit Zielen: Rang 9 von 13
- Konformität zu Klimazielen: positiv
- Bewertung Arbeitskreis: Rang 5 von 9
- Kostenaufwand: mit Finanzaufwand (bei Realisierung)
- Realisierungszeitraum: langfristig (>5 Jahre)

● Beschlussvorschlag: Planungsauftrag an Verwaltung



Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderat es Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 23

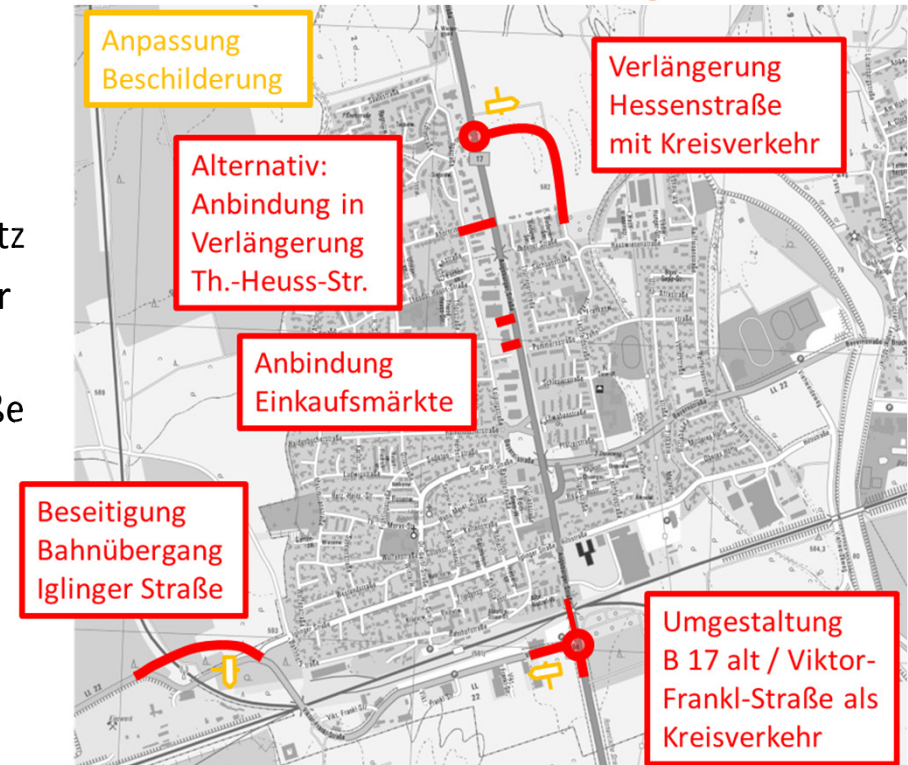
Maßnahme 3: Einbindung B17alt ins Ortsstraßennetz

- Maßnahmenbeschreibung
 - Einbindung der B17alt ins Ortsstraßennetz
 - Verlängerung Hessenstraße, Kreisverkehr
 - Anbindung Einkaufsmärkte, Alternativ: Verlängerung Th.-Heuss-Straße
 - Kreisverkehr Viktor-Frankl-Str.
 - Begleitend: Anpassung Beschilderung
 - In Vorbereitung: Bahnübergangsumbau
 - Auswirkung auf Kfz-Verkehr

- Maßnahmenbewertung

- Konformität mit Zielen: Rang 12 von 13
- Konformität zu Klimazielen: negativ
- Bewertung Arbeitskreis: Rang 2 von 9
- Kostenaufwand: mit Finanzaufwand (bei Realisierung)
- Realisierungszeitraum: langfristig (>5 Jahre)

- Beschlussvorschlag: Planungsauftrag an Verwaltung



Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderat es Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 24

Maßnahmen 4+7: Verkehrsberuhigung Kaufering Dorf und Fußgängerüberweg Johannisweg

● Maßnahmenbeschreibung

- Verkehrsberuhigung Brückenring, Epfenhausener Straße
- Tempo30 auch auf Kreisstr. möglich
- Verbesserung Kurvenbereich prüfen
- Fußgängerquerung zur Kirche sicherer gestalten
- Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang
- Auswirkung auf Kfz-Verkehr

● Maßnahmenbewertung

- Konformität mit Zielen: Rang 4 bzw. 7 von 13
- Konformität zu Klimazielen: positiv
- Bewertung Arbeitskreis: Rang 3 bzw. 7 von 9
- Kostenaufwand: mit Finanzaufwand (bei Realisierung)
- Realisierungszeitraum: mittelfristig (3-5 Jahre)

● Beschlussvorschlag: Planungsauftrag an Verwaltung



Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderates Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 25

Maßnahmen 5: Umgestaltung Hiltistraße

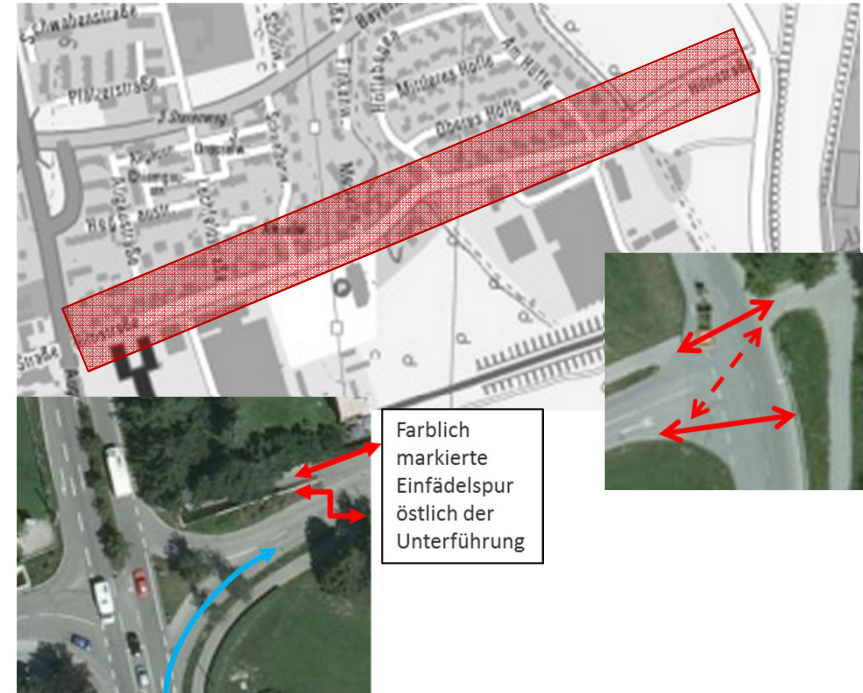
● Maßnahmenbeschreibung

- Reduzierung des Fahrbahnquerschnitts (evtl. auch nur optisch)
- Richtlinienkonforme Radverkehrsführung
- Straßenraumgestaltung
- Radverkehrsführung an Einmündungen in B17alt und Viehweideweg
- Auswirkung auf Kfz- und Radverkehr

● Maßnahmenbewertung

- Konformität mit Zielen: Rang 7 von 13
- Konformität zu Klimazielen: positiv
- Bewertung Arbeitskreis: Rang 5 von 9
- Kostenaufwand: mit Finanzaufwand (bei Realisierung)
- Realisierungszeitraum: langfristig (>5 Jahre)

● Beschlussvorschlag: Planungsauftrag an Verwaltung



Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderat es Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 26

Maßnahmen 6: Lechbrücke

- Maßnahmenbeschreibung
 - Buschwerk verdeckt die Sicht im Kurvenbereich
 - Auffahrt von der Brücke kommend auf den Radweg zu verbessern
 - Auswirkung auf Radverkehr



- Maßnahmenbewertung
 - Konformität mit Zielen: Rang 7 von 13
 - Konformität zu Klimazielen: positiv
 - Bewertung Arbeitskreis: Rang 6 von 9
 - Kostenaufwand: gering
 - Realisierungszeitraum: kurzfristig (1-3 Jahre)

- Beschlussvorschlag: Umsetzungsbeschluss

Verkehrsentwicklungsplan
Kaufering

Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 27

Maßnahmen 8: Fußgängerquerung Realschule

- Maßnahmenbeschreibung
 - Bisher queren viele Fußgänger die Bayernstraße direkt am Kreisverkehr
 - Querungshilfe nicht vorzusehen
 - Fußgängerüberweg scheidet aus verkehrstechnischer Sicht aus
 - Fußgänger sollten zur Unterführung im Westen geführt werden
 - Bestehende Querung schließen durch Umgestaltung oder Geländer
 - Auswirkung auf Fußgängerverkehr



- Maßnahmenbewertung
 - Konformität mit Zielen: Rang 5 von 13
 - Konformität zu Klimazielen: positiv
 - Bewertung Arbeitskreis: Rang 5 von 9
 - Kostenaufwand: gering
 - Realisierungszeitraum: kurzfristig (1-3 Jahre)

- Beschlussvorschlag: Umsetzungsbeschluss

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Markt-gemeinderat es Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 28

Maßnahmen 9: Verlegung Bushaltestelle in Löhestraße

- Maßnahmenbeschreibung
 - Bisher liegt die Haltestelle in der Kolpingstr.
 - Dies führt zu Behinderungen im Kfz-Verkehr
 - Verlegung in die Löhestr. angeregt zur Verbesserung des Kfz-Verkehrsfluss
 - Auswirkung auf Kfz-Verkehr und ÖPNV

➔ **WO GENAU LIEGT DIE HALTESTELLE?**



- Maßnahmenbewertung
 - Konformität mit Zielen: Rang 8 von 13
 - Konformität zu Klimazielen: negativ
 - Bewertung Arbeitskreis: Rang 9 von 9
 - Kostenaufwand: gering
 - Realisierungszeitraum: kurzfristig (1-3 Jahre)
- Beschlussvorschlag: Umsetzungsbeschluss

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderat es Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 29

Maßnahmen 10: Umgestaltung Iglinger Straße

● Maßnahmenbeschreibung

- Verkehrsberuhigende Maßnahmen zur Erhöhung der Aufmerksamkeit im Bereich der Fußgängerunterführung
- Iglinger Str. als Tempo30-Zone
→ überall rechts-vor-links
- Prüfung schräg liegender Fußgängerüberwegs
- Straßenraumgestaltung zur Geschwindigkeitsdämpfung
- Auswirkung auf Kfz-, Rad- und Fußgängerverkehr



● Maßnahmenbewertung

- Konformität mit Zielen: Rang 3 von 13
- Konformität zu Klimazielen: positiv
- Bewertung Arbeitskreis: Rang 3 von 9
- Kostenaufwand: mit Finanzaufwand (bei Realisierung)
- Realisierungszeitraum: langfristig (>5 Jahre)

● Beschlussvorschlag: Planungsauftrag an Verwaltung

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

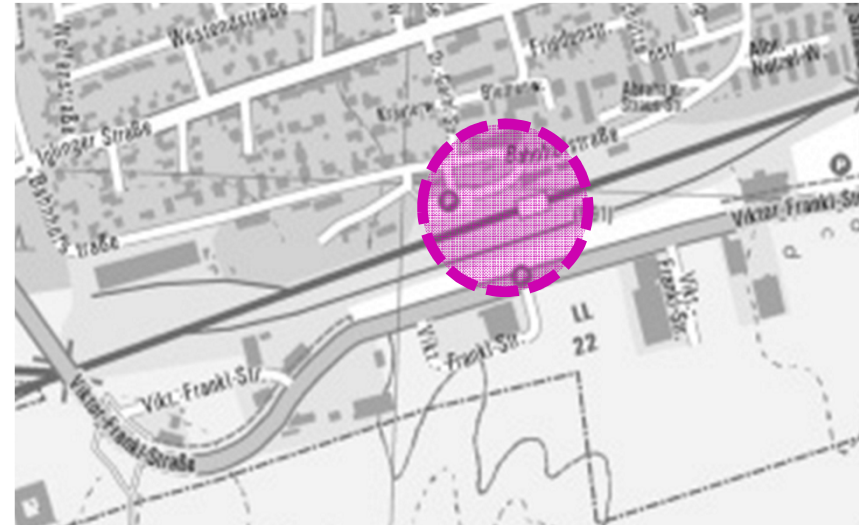
Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 30

Maßnahmen 11: Bahnhof

- Maßnahmenbeschreibung
 - Barrierefreiheit Bahnhof 2018 – 2020
 - Umbau mit Rampen zur Unterführung
 - Verbesserung Abstellplätze Fahrräder
 - Einrichtung Mobilitätsangebote
 - Sicherstellung Kostengerechtigkeit (Parkgebühren zu prüfen)
 - Auswirkung auf Kfz-, Rad-, Fußgängerverkehr und ÖPNV



- Maßnahmenbewertung
 - Konformität mit Zielen: Rang 6 von 13
 - Konformität zu Klimazielen: positiv
 - Bewertung Arbeitskreis: Rang 7 von 9
 - Kostenaufwand: mit Finanzaufwand (bei Realisierung)
 - Realisierungszeitraum: langfristig (>5 Jahre)
- Beschlussvorschlag: Planungsauftrag an Verwaltung

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Markt-gemeinderat es Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 31

Maßnahmen 12: Fußwegevernetzung



- Maßnahmenbeschreibung
 - Barrierefreiheit an Bordsteinkanten durch Absenkungen im gesamten Wegenetz herstellen
 - Durchgänge zwischen den Wohngebieten schaffen
 - Freizeitwege herrichten
 - Sitzgelegenheiten zum Verweilen einrichten
 - Auswirkung auf Fußgängerverkehr

- Maßnahmenbewertung
 - Konformität mit Zielen: Rang 5 von 13
 - Konformität zu Klimazielen: positiv
 - Bewertung Arbeitskreis: Rang 2 von 9
 - Kostenaufwand: mit Finanzaufwand (bei Realisierung)
 - Realisierungszeitraum: mittelfristig (3-5 Jahre)
- Beschlussvorschlag: Planungsauftrag an Verwaltung

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderat es Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 32

Maßnahmen 13: Überörtliche Radverkehrsbeziehungen

● Maßnahmenbeschreibung



– Auswirkung auf Radverkehr

● Maßnahmenbewertung

- Konformität mit Zielen:
- Konformität zu Klimazielen:
- Bewertung Arbeitskreis:
- Kostenaufwand:
- Realisierungszeitraum:

Rang 5 von 13

positiv

Rang 2 von 9

mit Finanzaufwand (bei Realisierung)

mittelfristig (3-5 Jahre)

● Beschlussvorschlag: Planungsauftrag an Verwaltung

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Markt-gemeinderat es Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 33

Maßnahmen 15: Radwegebeschilderung



- Maßnahmenbeschreibung
 - Prüfung und Vervollständigung Radwegebeschilderung
 - Fokus auf Alltags- und Freizeitradverkehr
 - Berücksichtigung Tourismus, interessante Ziele
 - ggfs. auch Ausweisung von Ladesäulen
 - Einbeziehung des ADFC
 - Auswirkung auf Radverkehr

- Maßnahmenbewertung
 - Konformität mit Zielen: Rang 10 von 13
 - Konformität zu Klimazielen: positiv
 - Bewertung Arbeitskreis: Rang 9 von 9
 - Kostenaufwand: gering
 - Realisierungszeitraum: mittelfristig (3-5 Jahre)
- Beschlussvorschlag: Planungsauftrag an Verwaltung

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

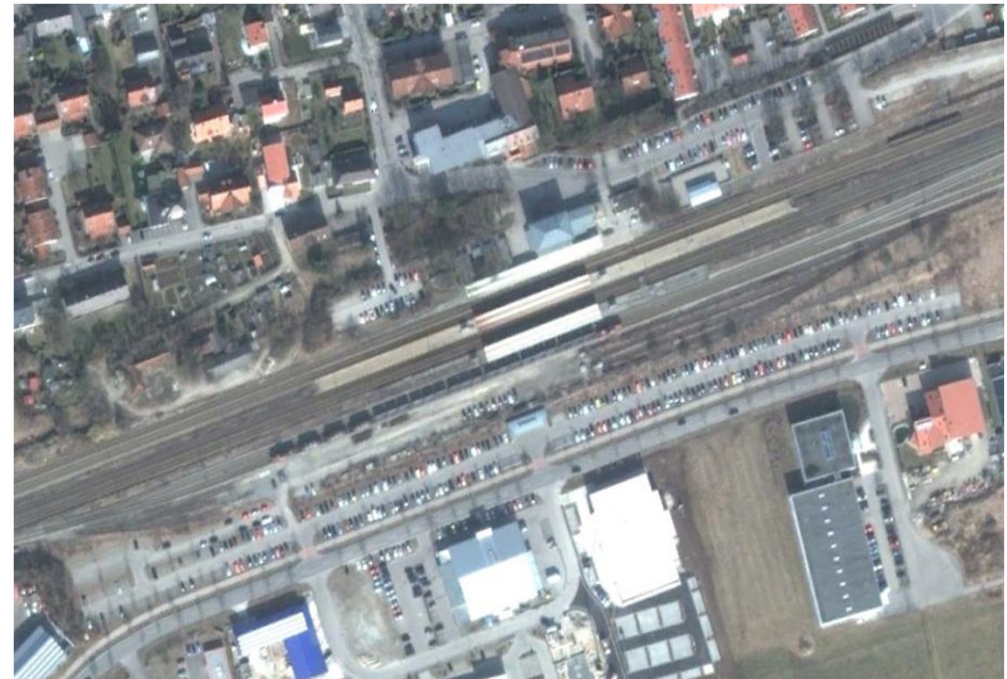
Sitzung des Marktgemeinderates Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 34

Maßnahmen 16: Parken in Kaufering

- Maßnahmenbeschreibung
 - Förderung Bahnhof-Stellplätze läuft noch lange
 - evtl. Bau Parkdeck am Bahnhof mit Überdachung (Photovoltaik)
 - Parkdeck-Zufahrt mit Zufahrtsbeschränkung (Schranke) + Gebühr
 - Einführung Parkgebühren prüfen evtl. Freiticket für Kauferinger
 - Zunehmend wildes Parken auch auf Grünflächen in Wohngebieten
 - Auswirkung auf Kfz-Verkehr



- Maßnahmenbewertung
 - Konformität mit Zielen: Rang 13 von 13
 - Konformität zu Klimazielen: positiv
 - Bewertung Arbeitskreis: Rang 6 von 9
 - Kostenaufwand: mit Finanzaufwand (bei Realisierung)
 - Realisierungszeitraum: langfristig (>5 Jahre)
- Beschlussvorschlag: Planungsauftrag an Verwaltung

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderates Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 35

Maßnahmen 17: Fahrradabstellsatzung



● Maßnahmenbeschreibung

- Ziel ist die Gleichstellung von Rad und Kfz
- Ansatz: Vergleichbar zur Herstellung von Kfz-Stellplätzen müssen bestimmte Anzahlen von Fahrradabstellplätzen bei Neubauten errichtet werden
- In Landsberg am Lech wird eine Fahrradabstellsatzung entwickelt
- Vorschlag: Ergebnis in Landsberg abwarten und möglichst übernehmen
- Auswirkung auf Rad- und Kfz-Verkehr

● Maßnahmenbewertung

- Konformität mit Zielen: Rang 11 von 13
- Konformität zu Klimazielen: neutral
- Bewertung Arbeitskreis: Rang 5 von 9
- Kostenaufwand: gering
- Realisierungszeitraum: mittelfristig (3-5 Jahre)

● Beschlussvorschlag: Planungsauftrag an Verwaltung

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 36

Maßnahmen 14: Klimaverträgliche Mobilität



- Maßnahmenbeschreibung
 - Attraktivitätssteigerung ÖPNV durch Aktionen, Öffentlichkeitsarbeit, Sensibilisierung
 - Einführung Carsharing, z.B. auch mit Elektrofahrzeugen
 - Anschaffen von Leih-Pedelecs und Einrichtung von Ladestationen, z.B. am Bahnhof
 - Mobilitätsmarketing durch Informationskampagnen und Aktionen (Mobil ohne Auto, Verkehrstag zum Schulbeginn, ...)
 - Bau von überdachten und diebstahlsicheren fahrradboxen mit Lademöglichkeit
 - Beispielrolle der Verwaltung ausbauen und kommunizieren
 - Mobilitätsinformationsangebot im Internet und möglichst auch lokal ausbauen
 - Mitfahrplattformen unterstützen
 - Auswirkung auf Kfz-, Rad-, Fußgängerverkehr und ÖPNV
- Maßnahmenbewertung
 - Konformität mit Zielen: Rang 1 von 13
 - Konformität zu Klimazielen: positiv
 - Bewertung Arbeitskreis: Rang 8 von 9
 - Kostenaufwand: mit Finanzaufwand (bei Realisierung)
 - Realisierungszeitraum: langfristig (>5 Jahre)
- Beschlussvorschlag: Planungsauftrag an Verwaltung

Verkehrsentwicklungsplan Kaufering

Sitzung des Marktgemeinderat es Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 37

Prioritätenreihung der Schwerpunktthemen (Ergebnis der 5. Arbeitskreissitzung)



1. Tempo 30-Zonen
2. B 17 alt, Umnutzung gemäß Planfall 1a (10 Stimmen, zu 1 Stimme für Prognose-Nullfall und 1 Stimme für Rückbauvariante Planfall 2b)
Vernetzung und Neubau von Fußwegen
3. Verkehrsberuhigung Kaufering Dorf
Umbau Iglinger Straße
4. Überörtlicher Radverkehr
5. Fahrradabstellsatzung
Hiltistraße
Fußgängerquerung Realschule
Bayerstraße / Dr.Gerbel-Straße / Bahnhofstraße
6. Parken in Kaufering
Lechbrücke (Radverkehr)
7. Bahnhof
Fußgängerquerung Johannisweg
8. Klimaverträglicher Verkehr / Elektromobilität
9. Radwegebeschilderung
Verlegung Bushaltestelle Löhestraße

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 38

● ● ● **Ergebnisse Verkehrsarbeitskreis
Teil 2: Schwerpunktmaßnahmen**

Diskussion und Beschlussfassung

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 39

● ● ● **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

Werner Frey

gevas humberg & partner

Telefon: 0721 / 831835-18

Telefax: 0721 / 831835-11

w.frey@gevas-ingenieure.de

www.gevas-ingenieure.de

Verkehrsentwicklungs-
plan Kaufering

Sitzung des Markt-
gemeinderat es
Kaufering

16. Oktober 2013

Folie 40